

## SAKSFREMLEGG

Sak nr.

---

Saksmappe nr:      Arkiv:      Saksbehandler:  
**2018/2211**      **N02**      **Einar Jørstad**

### Til behandling i:

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Kommuneplanutvalget	
	Formannskapet	
	Kommunestyret	

## Godkjenning av belønningsavtale for 2018-2019

### Rådmannens forslag til vedtak:

Avtale, datert 25.05.2018, mellom Samferdselsdepartementet og Buskerud fylkeskommune og kommunene Drammen, Kongsberg, Lier, Nedre Eiker og Øvre Eiker om belønningstilskudd for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk for perioden 2018-2019 godkjennes.

### Rådmannens saksutredning:

#### Vedlegg

1. Avtale om belønningstilskudd 2017 - 2018 - usignert avtale. (Signert avtale ettersendes så fort alle parter har signet).
2. Brev fra Samferdselsdepartementet
3. Retningslinjer for belønningsordning for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene.

### Saksutredning:

#### Hensikt med saken

Hensikten med saken er å få by-/kommunestyrene og fylkestingets godkjenning av avtale mellom Buskerud fylkeskommune, Lier kommune, Drammen kommune, Nedre Eiker kommune, Øvre Eiker kommune og Kongsberg kommune og Samferdselsdepartementet (SD) om belønningstilskudd for perioden 2018-2019 (videreføring av Buskerudbypakke1). Saken fremmes etter anbefaling fra ATM-utvalget (politisk styringsgruppe for Buskerudby-samarbeidet) i møte 25. mai 2018, til parallell behandling i de respektive by-/kommunestyre og fylkesting. Rådmennene og fylkesrådmannen har utarbeidet felles saksframlegg og legger fram likelydende forslag til vedtak

## Bakgrunn

I perioden 2010-17 har de fem Buskerudbykommunene og Buskerud fylkeskommune hatt avtale med SD om belønningsmidler og mottatt til sammen 638,3 mill. kr (Buskerudby-pakke1, 2010-2013 og 2014-2017). By-/kommunestyrene og fylkestinget behandlet våren 2017 sak "Grunnlag for søknad om belønningsavtale 2018-21" og gjorde slikt vedtak:

1. *By- / kommunestyret / fylkestinget slutter seg til "Grunnlag for søknad om belønningsavtale 2018-21" som redegjort for i saken.*
2. *Ordfører / fylkesordfører i kommune / fylkeskommune gis mandat til å fremforhandle ny avtale om belønningsmidler med Samferdselsdepartementet på vegne av Buskerudbysamarbeidet.*
3. *Endelig fremforhandlet avtale om belønningsmidler med Samferdselsdepartementet legges fram for politisk behandling i by- / kommunestyre og fylkesting.*

Etter vedtak i ATM-utvalget 23. februar 2018 ble det sendt søknad til belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene for perioden 2018-2021 fra Buskerud fylkes-kommune og kommunene Drammen, Kongsberg, Øvre Eiker, Nedre Eiker, og Lier med en samlet søknadssum på 440 mill. kr.

Søknaden inneholdt fem tiltaksområder med følgende prosentvise fordeling av midlene:

Tiltaksområde	2018	2019
Tiltaksområde 1: Forbedring av kollektivtilbudet	30 %	45 %
Tiltaksområde 2 Forbedring av infrastrukturen for kollektivtrafikken inklusive knutepunkter og pendlerparkering	25 %	14 %
Tiltaksområde 3: Tiltak for syklende	25 %	23 %
Tiltaksområde 4 Attraktiv byutvikling for raskere reiser, bedre miljø og smart transport.	10 %	9 %
Tiltaksområde 5 Arealutvikling, felles kunnskapsgrunnlag og kommunikasjon	10 %	9 %
<b>Total for tiltaksområdene 1-5</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

I søknad var det videre forutsatt at nær 100 % av midlene i 2020 og 2021 skal gå til finansiering av styrket busstilbud i Buskerudbypakke2.

Kommunene og fylkeskommunen fikk onsdag 16. mai 2018 tilbud fra SD om ny belønningsavtale for perioden 2018-19. Forslaget innebærer at staten vil bidra med totalt 166 mill. kr fordelt på 86 mill. kr i 2018 og 80 mill. kr i 2019 gitt måloppnåelse i tråd med avtalen. Det heter videre i statens tilbud at avtalen ikke utelukker muligheten til å kunne inngå byvekstavtale før belønningsavtalen utløper og det kan bli aktuelt å starte forhandlinger om en byvekstavtale i 2018. SD vil komme tilbake til dette på et senere tidspunkt. Ved inngåelse av en byvekstavtale vil den erstatte belønningsavtalen.

## Innhold i avtalen

Målet med belønningstilskuddet er at det skal bli bedre fremkommelighet, miljø og helse i Buskerudbyen. Persontransport med bil skal ha nullvekst i avtaleperioden. Tidspunkt for oppnåelse av nullvekstmålet settes til utgangen av avtaleperioden eller ett år etter at Buskerudbypakke 2 iverksettes (dersom denne iverksettes senere).

Måloppnåelsen skal måles ved trafikkutviklingen for bil. Ut fra et nett av tellepunkter som tilsvarer de samme punktene som er brukt i rapporteringen for forrige avtaleperiode. Det legges til grunn at målsettingen for trafikkutviklingen skal nås gjennom restriktive tiltak for personbiltrafikk, arealpolitiske virkemidler og kollektivtransportfremmende tiltak (evt. også tiltak for sykkel og gange), slik det går frem av byområdets søknad om belønningsmidler. Dersom det ligger an til at målene ikke vil bli nådd, må byområdet justere virkemiddelbruken.

Ved inngåelse av byvekstavtale vil byvekst-avtalens målsetting og oppfølging overta for målet i denne avtalen.

Det er Buskerudbysamarbeidets søknad om belønningsmidler datert 28.2.2018 som danner utgangspunktet for avtaleforslaget. Innenfor det formål, de mål og årlige tilskudd som fremgår av avtalen, kan den tilhørende tiltaksplanen (innsatsområder) revideres årlig uten at dette vil endre rammene for årlige tilskudd, såfremt revidert tiltaksplan er tilpasset avtalens forutsetninger om måloppnåelse, jf. punkt 3 i avtalen. Revidert tiltaksplan skal senest foreligge samtidig med anmodning om utbetaling av årlig tilskudd.

Tilskuddet fra Belønningsordningen skal benyttes til finansiering av tiltak som kan medvirke til at man når målsettingene angitt i avtalen. Tilskuddet utbetales Buskerud fylkeskommune. I ATM-utvalgets møte 25. mai 2018 ga ordførere og fylkesordfører sin tilslutning til avtaleframlegget fra SD, undertegnet avtalen med forbehold om by-/kommunestyrenes og fylkestingets godkjenning og anbefaler avtalen til behandling i by-/kommunestyre og fylkesting for godkjenning.

Det jobbes med tiltaksplaner for 2018 og 2019 som vil bli lagt fram for ATM-utvalget i juni 2018. I tråd med samarbeidsavtalen ivaretar ATM-utvalget rollen som koordinerings- og styringsorgan for avtalen med SD med bl.a. prioritering av tiltak innenfor de årlige økonomiske rammer. Tiltaksplanene vil bli lagt fram for by-/kommunestyrene og fylkestinget til orientering.

### **Rådmennenes felles vurdering**

Avtalen med SD om belønningstilskudd gir de fem kommunene og fylkeskommunen mulighet til å løse samfunnsmessig høyt prioriterte oppgaver i fellesskap. De anbefalinger/forutsetninger som er vedtatt ved behandling i by-/kommunestyre og fylkesting er godt ivare tatt i vedlagte avtale.