

Lier kommune

MELDING

Saksmappe nr: 2018/747	Saksbehandler: Ingebjørg Weselka Tofte
----------------------------------	----------------------------------------------

	Miljøutvalget	
--	---------------	--

Oppfølging av felles sykkelplan for Buskerudbyen - handlingsprogram 2018-23

I Miljøutvalgets møte 21.2.2018 ble det bestilt følgende melding: *Hvordan vil Lier kommune benytte tiltakene i felles sykkelprogram for Buskerudbyen – Handlingsprogram 2018-23 i sitt arbeid med sykkelsatsing i kommunen. Dette gjelder handlingspunktene som kommunen selv er ansvarlig for å følge opp.*

Felles sykkelplan for Buskerudbyen ble politisk vedtatt i kommunene i 2016 og i Buskerud fylkeskommune i februar 2017. Sykkelplanen inneholder en felles strategidel og en plan for det regionale sykkelvegnettet. Innholdet i planen er samordnet med kommunale sykkelstrategier og –planer. Handlingsprogrammet for sykkel for 2018-2023, som følger opp felles sykkelplan, ble vedtatt i Miljøutvalget 21.2.2018.

Oppfølgingen av handlingspunktene skjer i nært samarbeid med Buskerudbysekretariatet og i samarbeid med de øvrige partene. For Liers del er det spesielt viktig å sikre god bruk av belønningsmidler fra Buskerudbyen til finansiering av infrastrukturtiltakene i handlingsprogrammet. Det vises her også til melding 47/2018.

Administrasjonen har vært involvert i utarbeidelse av både plan og handlingsprogrammet. Handlingsplanen skal revideres hvert år, slik at den nå gjennomgås på nytt. Her er administrasjonen delaktig gjennom sykkelgruppa (arbeidsgruppe for sykkel) i Buskerudbyen. Som en del av dette er det spilt inn nye infrastrukturtiltak for bedre sykkeltilrettelegging i Lier. Revidert handlingsplan for sykkel vil legges frem for behandling i kommunen vinter/vår 2019.

Rådmannen er i opptatt av å sikre en helhet i arbeidet med sykkelsatsning, samtidig skjer oppfølgingen av sykkeltiltak gjennom en rekke ulike planer. I tillegg til oppfølgingen av handlingsprogrammet for sykkel i Buskerudbyen inngår også oppfølging av kommunens egen sykkelplan, trafikksikkerhetsplanen og den nylige vedtatte tiltaksplan vei. Planene følges opp i kommunens handlingsprogram der det ikke ligger til rette for ekstern finansiering. I Handlingsprogrammet for Lier kommune 2019-2022 er det for første gang også foreslått investeringsmidler til sykkeltiltak for kommunens egen drift. Midlene skal blant annet brukes til flere og bedre sykkelparkeringer ved kommunens virksomheter.

Til slutt er det nylig etablert en egen koordinatorrolle i administrasjonen for å kunne følge kommunens tiltak i Buskerudbyen tettere. Dette vil være et viktig grep både for de tiltakene der kommunen er ansvarlig, og tiltak der for eksempel Statens vegvesen er ansvarlig for gjennomføring.