

Lier kommune

## MELDING

Saksmappe nr: <b>2020/894</b>	Saksbehandler: Jonny Løe
----------------------------------	-----------------------------

	Kommunestyret	17.03.2020
	Utvalg for miljø og plan	

### **Status på arbeidet med temaplan mot støy, samt dialog med Statens Vegvesen (SVV) om støyskjermingstiltak Gullaug skole, samt dialog med Bane NOR om støyskjermingstiltak.**

Det vises til kommunestyrets vedtak 17. september 2019 i sak 75/2019 som lyder:

*«Rådmannen vil jobbe planmessig og langsiktig med støy i full bredde gjennom egen temaplan mot støy som kilde til forurensing.*

*Statens vegvesen (SVV) er anleggseier av E134 og følgelig ansvarlig for å iverksette støyskjermingstiltak i henhold til forurensingsforskriften. Rådmannen vil initiere tettere dialog med SVV om mulige støyreducerende tiltak ved Gullaug skole.*

*Rådmannen vil også ta initiativ til dialog om mulige tiltak mot støy med BaneNor.*

*Rådmannen gir formannskapet en rapport om status innen 01.03.2020.»*

Her følger en oppdatering i forhold til momentene nevnt i vedtaket:

#### **Temaplan mot støy**

Arbeidet med en temaplan mot støy vil skje i arbeidet med planstrategi 2019 – 2023, jf. vedtak fra formannskapet i sak 85/2019. I samsvar med vedtaket vil det senere bli lagt frem en egen sak om kommunens samlede planbehov, hvor temaplan støy vil inngå i vurderingsgrunnlaget.

Det må i prosessen avgjøres hva innholdet i en eventuell plan skal være. Som vist til i saksfremlegg 75/2019 ([vedlegg 1](#)), bør det i planen etableres et eller flere mål og innsatsområder utledet av kommuneplanens samfunnsdel.

Flere kommuner har utarbeidet *handlingsplan mot støy* i samsvar med krav i forurensningsforskriften § 5-14. Det er stilt minimumskrav til innholdet i slike handlingsplaner i forurensningsforskriften kapittel 5, vedlegg 3. Lier kommune har ikke selv anlegg som gjør at vi er underlagt krav om å lage handlingsplan etter denne bestemmelsen, og vi tilhører ikke et byområde stort nok til å ha ansvar for å sammenstille planene fra ulike støykilder etter forurensningsforskriften § 5-14, 2. ledd. Planene som andre kommuner har vedtatt kan likevel gi inspirasjon for Lier kommunes sitt arbeid.

### **Dialog med Statens vegvesen og BaneNOR om støyskjermingstiltak**

Rådmannen har invitert Statens Vegvesen til dialog om støyreduserende tiltak ved Gullaug skole. Rådmannen har også invitert BaneNOR til dialog om støyskjermingstiltak.

#### Statens vegvesen:

Det har så langt ikke gjennomført møte om støyreduserende tiltak med Statens vegvesen. Rådmannen har imidlertid fått bekreftet av Statens vegvesen at de vil komme tilbake med forslag til møtetidspunkt. I dette møtet vil rådmannen følge opp de punktene som fremgår av kommunestyrets vedtak i sak 75/2019 (vedlegg 1). Det å prosjektere og gjennomføre støyskjermingstiltak er kostbart.

Rådmannen har i tidligere og uformelle samtaler med SVV erfart at det har vært lite ressurser til støyskjerming utover lovpålagte oppgaver. I lys av dette blir resultatet etter ny måling, samt øvrige argumenter beskrevet i sak 75/2019, retningsgivende for rådmannens videre arbeid opp mot SVV vedrørende tiltak.

#### BaneNOR:

Rådmannen har også etablert dialog med BaneNor om støy fra jernbane. Det er bedt om oppdatert støykart for aktuelt område, bedt om informasjon om når neste måling skal finne sted samt bedt om møte om støyskjermingstiltak.

#### **Vedlegg:**

- Saksframlegg til KS 17.9.2019