

SAKSFREMLEGG

Sak nr.

Saksmappe nr: 2019/3765 Arkiv: K22 Saksbehandler: Kjartan Askim

Til behandling i:

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Utvalg for miljø og plan	
	Formannskapet	
	Kommunestyret	

Grønn mobilitet 2030 - vedtak av strategi

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Lier kommune vedtar strategien «Grønn mobilitet 2030».
2. Strategien skal være styrende for kommunens arbeidet for å realisere målet om at Liersamfunnet skal omstille reisemønsteret ved å prioritere grønne mobilitetsløsninger.

Rådmannens saksutredning:

Sammendrag:

Lier kommune har en ambisiøs klimapolitikk. Kommunen har vedtatt at Liersamfunnet skal være klimanøytralt innen 2030.

Transportsektoren er en stor kilde til klimagassutslipp lokalt. For å nå kommunens klimamål, må befolkningens måter å transportere seg på gjennomgå en omstilling. Strategien setter rammene for hvordan denne omstillingen skal gjennomføres.

Vedlegg:

1. Grønn mobilitet 2030 – strategi
2. Høringsuttalelse fra Eidos
3. Tekstlige endringer i strategien etter høringen

Utredning:

Tidligere vedtak i saken

Formannskapet vedtok 05.09.2019 å etablere en strategi for grønn mobilitet. Formannskapet vedtok deretter 31.10.2019 å legge utkast til strategi for grønn mobilitet ut til offentlig

ettersyn. Det ble videre vedtatt at strategien skulle tas opp til endelig politisk behandling i løpet av 1. kvartal 2020.

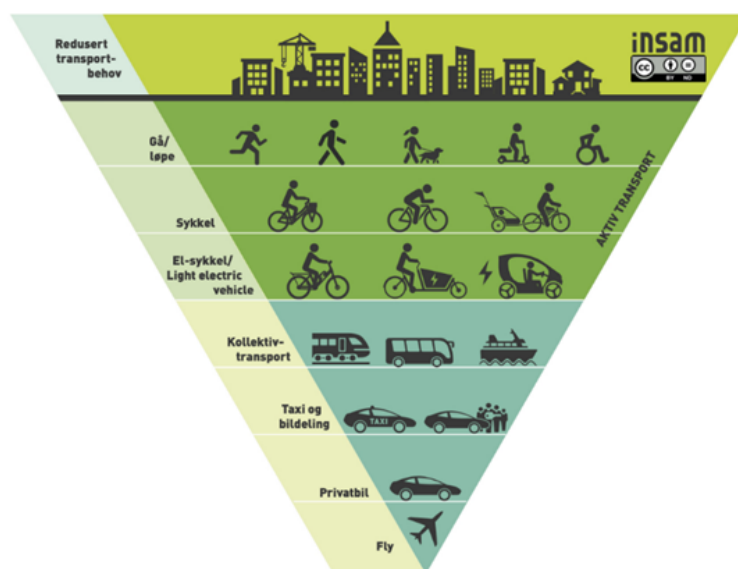
Strategiens politiske forankring

I følge kommunens energi- og klimaplan (2017 – 2020) er hovedmålet for Liersamfunnet at «Vi skal være klimanøytrale i 2030».

Kommunen vedtok i 2019 kommuneplanens samfunnsdel 2019 – 2028. Her ble dette målet implementert. Ett av planens samfunns mål (samfunns mål 4) sier at «Lier skal bli et klimanøytralt samfunn gjennom å redusere klimagassutslipp og innføre smarte energiløsninger».

Ett innsatsområdene for å nå ovennevnte samfunns mål om et klimanøytralt Liersamfunn, er at «Liersamfunnet skal omstille reisemønsteret ved å prioritere grønne mobilitetsløsninger».

Det er hovedsakelig innenfor arealpolitikken hvor kommunen kan bidra til en omstilling av reisemønsteret, mens Staten i større grad rår over virkemidler innenfor effektivisering – som elektrifisering av bilparken. Samfunnsdelen vedtok derfor at omstillingen skulle gjennomføres ved å benytte prinsippet om at tiltak høyest opp i transportpyramiden (under) skal prioriteres.



Om høringen av strategiforslaget

Strategien ble lagt ut til offentlig ettersyn i Lierposten og Drammens Tidene i november 2019. Tekstlige endringer i strategien etter høringen fremgår av [vedlegg 3](#).

Det kom inn et høringssvar fra EIDOS i høringsperioden ([vedlegg 2](#)). De støtter etablering av og innholdet i strategien, og mener det er avgjørende å sette fokus på transportsektoren dersom kommunen skal nå sine ambisiøse klimamål. EIDOS mener strategien bør legges til grunn for all framtidig arealdisponering i kommunen, og forventer at de samme mobilitetskravene vil være gjeldende for alle utbyggingsområder.

Hovedinnholdet i strategi Grønn mobilitet 2030

Mobilitet er transport av mennesker og varer. Grønn mobilitet innebærer å prioritere areal- og mobilitetsløsninger med lavest klimagassutslipp.

Forslag til strategi for grønn mobilitet (vedlegg 1) er en konkretisering av hvordan prinsippet om å prioritere tiltak høyest opp i transportpyramiden skal gjennomføres i praksis. Strategien vil også bygge også opp under arbeidet med å implementere nylig vedtatt handlingsplan for folkehelse.

Mål

Liersamfunnet skal omstille reisemønsteret ved å prioritere grønne mobilitetsløsninger.

Innsatsområder

- 1. Utvikle lokalsamfunn som begrenser innbyggernes behov for transport*
- 2. Prioritere de gående og syklende i transportsystemet*
- 3. Utvikle effektive reisekjeder med lave klimagassutslipp*

Tiltaksklassifisering

Strategien deler inn mobilitetsarbeidet i tre ulike tiltaksnivåer:

1. Omstilling og forebygging
2. Utvikling
3. Effektivisering.

Lier består videre av områder med ulik karakter, og dermed med ulikt potensial og handlingsrom for en omstilling til grønn mobilitet. Strategien har derfor etablert et rammeverk med et mangfold av mobilitetstiltak. Dette bidrar til å øke treffsikkerheten på kommunens arbeid med å omstille reisemønsteret.