

Lier kommune

MELDING

Saksmappe nr: 2019/4923	Saksbehandler: Sikke Næsheim
-----------------------------------	---------------------------------

	Utvalg for miljø og plan	
	Formannskapet	
	Kommunestyret	

Nasjonal transportplan 2022 - 2033. Arbeid med innspill fra Lier kommune

Invitasjon fra fylkeskommunen

Fylkeskommunene er invitert til å gi innspill til Samferdselsdepartementet (SD) om prioritering i Nasjonal transportplan (NTP) 2022-33.

Lier kommune ble ved brev fra Buskerud fylkeskommune datert 16. desember 2019 (vedlegg 1) invitert til å komme med synspunkter på hva det er viktigst å legge vekt på i NTP 2022-2033. I brevet fra fylkeskommunen fremgår at Viken fellesnemda, i mai 2019, ga innspill til SD på de største utfordringene i Viken (vedlegg 2).

Av brevet fremgår også at «*Samferdselsdepartementet vil utarbeide en mer strategisk og overordnet Nasjonal transportplan, der det legges vekt på samfunnsøkonomisk lønnsomhet og måloppnåelse. Det vil være viktig å sørge for fleksibilitet slik at planleggingen kan tilpasses samfunnsmessige endringer og teknologisk utvikling. I en overordnet og langsiktig planlegging legges det til grunn at de viktigste utfordringene håndteres først. For de siste seks årene i planperioden ønsker derfor samferdselsdepartementet ikke innspill på konkrete prosjekter og tiltak....*» «*I første seksårsperiode ber departementet fortsatt om prioriteringer på konkrete prosjekter og tiltak, samtidig som at planen også for denne perioden løftes til et mer strategisk og overordnet nivå. Det er svært mange prosjekter som allerede ligger inne i NTP 2018-29. Det er derfor lite handlingsrom for nye tiltak de kommende 10 årene, med mindre prosjekter løftes ut for å gi plass til nye løsninger*».

Ny målstruktur i Nasjonal transportplan 2022-33

Målstrukturen for kommende NTP er revidert. Det som er nytt i forhold til tidligere er:

- «*Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet*» (tidligere var det fokus på framkommelighet)
- «*Mer for pengene*»
- «*Effektiv bruk av ny teknologi*»

Det er i tillegg, som tidligere, mål for områdene trafiksikkerhet og klima, jf. komplett målstruktur i figuren på neste side.

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050



Figur: Målstruktur i NTP 2022-33

I invitasjonsbrevet fra SD til fylkeskommunen fremgår det også at: «...store kostnadsøkninger i prosjektene som ligger i inneværende NTP gjør det krevende å få realisert alle planlagte tiltak. Parallelt med en krevende kostnadsutvikling vil det statsfinansielle handlingsrommet ventelig bli mindre i årene fremover. Dette gjør det nødvendig å tenke nytt om både hvordan vi prioriterer prosjekter som tas inn i Nasjonal transportplan, og hvordan vi prioriterer og optimaliserer prosjekter som har blitt en del av planen.»

Hva fylkeskommunen har bedt Lier kommune om innspill på:

Fylkeskommune har bedt om begrunnede innspill på statlig transportløsninger som kan bidra til fylkeskommunens og kommunenes felles innsats for å:

- Fremme en miljø- og klimavennlig utvikling med lavt forbruk av ressurser
- Ivareta bosetting, næringsutvikling og bærekraftige distrikter
- Realisere målsettinger om by- og tettstedsutvikling med reduserte behov for transport

Basert på de største utfordringene i Viken er kommuner og regionale aktører invitert til å komme med forslag til prioritering av følgende:

1. Konkrete prosjekter, tiltak og satsingsområder de første 6 årene i perioden hvor:
 - Forslag til løsninger blir fremstilt i prioritert rekkefølge.
 - Løsningene er knyttet til de identifiserte utfordringene i Viken. Sammenhengen mellom utfordringer og forslag til løsninger er godt beskrevet.
 - Kommunen beskriver i hvilken utstrekning de selv prioriterer å gjennomføre løsninger på områder hvor de selv har et ansvar, og som støtter opp under forslag til statlige løsninger.
2. Langsiktige satsingsområder for Viken:
 - Forslag til langsiktig satsingsområder på de frem transportkorridorene som berører Viken.
 - En høy andel av trafikken på riksveier og jernbaner i Viken er lokaltrafikk som også en del av det samlet transportsystem rundt Oslo. Fylkeskommunen ønsker innspill på langsiktig utvikling av helheten i transportsystemet gjennom Viken.

Av brevet fra Buskerud fylkeskommune fremgår at innspill ønskes oversendt senest 2. mars 2020.

Tilsvarende frist for oversendelse til SD er 14. mai. Departementet legger også opp til å gjennomføre regionale møter i den politiske kontaktgruppen våren/tidlig høst 2020, der det blir gitt anledning til å presentere forslag og å drøfte disse med politisk ledelse i departementet. SD har videre indikert endelig behandling av NTP våren 2021.

Rådmannens forberedende arbeid med innspill til NTP 2022 - 2033

Rådmannen kommer tilbake til videre arbeid med NTP i senere politisk sak. Så langt er følgende gjennomført:

Medvirkningskonferanse:

Rådmannen har deltatt på en medvirkningskonferanse i regi av Viken fylkeskommune i desember 2019. Hovedtema her var orientering om prosess og fremdrift, utviklingstrekk, utfordringer i transportkorridorer og byområder og videre arbeid med byområdene, blant annet innretning av mål for byvekstavtalene.

Buskerudbysekretariatet

Innspill til NTP har også vært på agendaen i Buskerudbysekretariatet, både i fagrådet og administrativ styringsgruppe. I saksdokumentene til kommende ATM-utvalgsmøte (21. februar 2020) er innspill til NTP på agendaen. Her er blant annet videreutvikling av Brakerøya stasjon til knutepunkt omtalt, samt utbygging av E134 Dagslett – E18 som nasjonal transportkorridor, og som vil samtidig kunne gi store lokale miljøforbedringer i Lier kommune.

Rådmannen har ellers gjort rede for i hvilken utstrekning kommunen prioriterer å gjennomføre løsningene på områder hvor kommunen selv har et ansvar, eksempelvis arealbruk, parkeringspolitikk, investeringer (gange, sykkel, kollektiv m.m.), drift (kollektiv) m.m.

Til dette har rådmannen vist til Lier kommunes klimamål, arbeid med strategi for grønn mobilitet og vårt systematiske arbeid med lokale mobilitetsplaner i tilknytning til plansaker. Ellers har rådmannen vist til at kommunens nylig vedtatte arealstrategi, på utbyggingsområder, vil gjøre fremtidige liunger betydelig mindre avhengige av bil. De tunge utviklingsområdene i kommunen ligger i nær tilknytning til gode knutepunkt både med tanke på gange/sykkel, buss og tog. Endelig har rådmannen vist til arbeidet med parkeringspolitikk og hjertesoneprosjekt, samt orientert om kommunale investeringer i gange- og sykkelveiltak.

Annet:

Rådmannen er også kjent med at Stortingets transportkomité kommer på besøk 19. mars. Ordfører skal møte komitéen på Lahell.

Vedlegg:

- Brev fra Buskerud fylkeskommune datert 16-12-19
- Innspill på hovedutfordringer på transportområdet